

Timo Daum

DAS AUTO IM DIGITALEN KAPITALISMUS

*Wenn Algorithmen und Daten
den Verkehr bestimmen*

Inhaltsverzeichnis

EINLEITUNG – Der digitale Kapitalismus macht mobil 7

Auftritt von Tesla, Uber und Google 11

Das Auto als digitales Gerät 14

Grüner Kapitalismus? 18

KAPITEL 1 – Das elektrische Auto 21

Tesla – ein Digitalkonzern, der auch Autos baut 25

Das Modell 3: der Durchbruch für Tesla? 30

Die Batterie: Speichern, Laden, Recycling 33

Das Erwachen der Autobauer 39

E-Mobilität in China 43

Die zweite Elektrifizierung 49

KAPITEL 2 – Das automatische Auto 52

Der Weg zum automatischen Auto 57

Waymo gibt Gas 62

Tesla sagt Danke! 64

Autonomes Fahren in China 68

Autonome Fahrzeuge und ihre Auswirkungen 70

Autonome Shuttles – Lösung für die »letzte Meile« 72

KAPITEL 3 – Das geteilte Auto 75

Eine neue Generation: Führerschein? Nein danke! 76

Uber: private Fahrzeuge – öffentlicher Service 80

Das Amazon der Mobilität 83

MOIA – »Social Movement« 87

»Sharing«? Ja, aber bitte öffentlich! 92

| | |
|--|------------|
| KAPITEL 4 – Das grüne Auto? | 96 |
| Der autoindustrielle Komplex | 97 |
| Der automobiler Konsens | 100 |
| Grüner Kapitalismus | 105 |
| Der »Green New Deal« | 107 |
| KAPITEL 5 – Das Auto in der Stadt | 112 |
| Jenseits der autogerechten Stadt | 114 |
| Madrid Central – eine Erfolgsgeschichte | 116 |
| Keine Angst vor Fahrverboten! | 120 |
| Daten von und für die Stadt | 123 |
| Die Rolle der Städte | 129 |
| KAPITEL 6 – Das Auto in der Flotte | 133 |
| Zukunftsmodell Robo-Taxi | 136 |
| Das Silicon Valley setzt auf Flotte | 140 |
| Plattformkapitalistischer Passagiertransport | 146 |
| SCHLUSS – Für eine neue Verkehrsordnung | 150 |
| Auswahlbibliografie | 159 |
| Anmerkungen | 162 |
| Danksagung | 184 |
| Über den Autor | 185 |